

Ons 23/4

Sjekk av Clutch

Sjekk bremsevæskebeholderen med en lysende lommelykt. Innsiden er delt inn i tre deler. Med et felles nivå for å beskytte mot lekkasje i venstre/høyre bremsekrets eller clutchkrets som tømmer all væsken. Hvis clutchkammeret er tomt, fyll på med ny væske, helst fra en lukket beholder. Trekk pedalen opp igjen med hånden og prøv å pumpe. Du kan få en pedal tilbake uten å måtte luften den, med mindre den har en veldig alvorlig lekkasje som kan hjelpe deg ut av trøbbel i en knipe inntil den kan repareres. Hvis det ikke er noe væsketap (se nøye), kan det hende du har rullede pakninger i hoved- eller slavesylindere, luft i systemet på grunn av lekkasje, eller clutchplaten sitter fast på svinghjulet.

Frem til 2009 hadde T5 en ekstern slavesylinder, og disse svikter sjelden. Fra 2010 har T5.1 intern slavesylinder i klokkehuset, og girkassen må fjernes for å erstatte den! Så folk velger å bytte clutch og tomassesvinghjul samtidig. Koster rundt 1000 i deler og arbeid.

<https://www.youtube.com/watch?v=rP-JAhL22mM>

Fronten på Hevetake

=====

Tor 23/4 Da jeg kom ut etter frokost, brette jeg **presending** (6,5 x5) meter utover hagen. Jeg monterte en lekt over soverom vindu hos mor. Deretter tok jeg frem 3 stk plank, 4.8 meter lange (36x48)mm og skudde de fast i lekten, samtidig tapet den andre enden til taket på bussen. Jeg rullet sammen presendingen til en pølse, som jeg dro over bussen, det gikk uten problemer. Den lengste siden av presendingen mot huset. Jeg brukte strikk for å holde presendingen på plass, for de fjærer når vindkulene kommer. Jeg satte opp gardintrapp på hver side av bussen, nå var jeg klar til å slippe bort lakk som var løsnet fra fremkanten på taket. Jeg kunne også med kniv skjære bort lakk, eller krutrekker til å skrape bort dårlig lakk. Det første partiet jeg slipte rent, malte jeg over med grunning. Jeg fikk ikke bort all grop tæring, men jeg tror det er godt nok.

Fre 24/4 Lakk som har løsnet/boblet kan skjæres bort med kniv, under lakken ligg det et hvit pulver, det kan slipes bort med luftdrevet drill. Den vanskelige plassen å fjerne løsnet lakk er groppen der taket går ned i en renne. Her ligger det gummipakninger som man må være forsiktig med. Midt inne på taket over frontruten var det ikke mulig å fjerne lakk, måtte sette opp (48x200 mm) planke på 5 meter som jeg kunne sitte på for å rekke frem. Det er minst 10 steder lakken har løsnet/boblet, til nå har jeg smurt på 2 lag med **Anti korrosjonsprimer**.

Lør 25/4 Fortsette med Bussen som står under presending. Jeg maler på grunning i renna som går på tvers av busstaket, ikke så lett å komme til, har speil for å se grunningen dekker godt. Senere på dagen begynte jeg å sparkle med stålplast, den må tørke til neste dag. Jeg har bestemt meg å lakkere hele frontstykk over frontruten. Jeg

må bestille mer lakk på mandag.

Søn 26/4 Jeg fikk slipt ned stålplast på halve taket, andre halvparten måtte jeg fjerne stålplasten for den var ikke herdet godt nok. La på ny stålplast, pusset ned med våt slipepapir, det ble veldig bra. La på 2 lag med **Grunning** over hele flaten, brukt skumgummi rull. På venstre side av taket kunne jeg se riper etter sliping, derfor har jeg lagt på ekstra lag med stålplast, lar det tørke til neste dag før jeg sliper det ned.

Man 27/4 Jeg ringte Ljosland og bestilte et sett med lakk, farge **OffroadGrey** + klarlakk. Første jobb var å slipe ned stålplast som var lagt på kvelden før, altså venstre del av taket. Etterpå la jeg på grunning hele taket. Jeg har lagt på 3 lag grunning, og 2 lag med klar lakk. Lar dette tørke til neste dag.

Høyre Hjulbue

=====

Tir 28/4 Begynte å fjerne tape og maskering over frontruten, for lakkering av frontstykke av taket ble perfekt. Etterpå begynte jeg å polere hele området, smurte silikonkrem på fremkanten av Hevetaket. Senere på dager fjernet jeg planken over frontruten, og ryddet bort matter. Jeg gjorde meg klar til å begynne med neste jobb som er **høyre hjulbue** må sjekkes for sand opphopninger **øverst på innerskjermen**. Fjernet også bunnplaten under motoren. Jeg foreslår å montere en **kant av aluminium** som skal hindre sprut fra forhjulet å komme på insiden av innerskjermen. Tenkte å bruke poppnagler for feste av alu lista.

Ons 29/4 Jeg lånte mor sin bil, for å hente lakk hos Ljosland, men feil type var sendt, måtte bestille ny. Kjørte så til byen for å handle slipe papir hos Magnusen og skumgummirull hos Europris. På bussen begynte jeg å slipe bort rust og bobler på høyre skjerm, lakkerte over med grunning slik at det tørker til neste dag. I tillegg gjorde rente på baksiden av skjemen, her var det noe rust som jeg skrapet bort med skrutrekker. Monterte tynn stålplate langs kanten av toppen av innerskjerm, satte den fast med poppnagler, dette skal hindre sølesprut å komme på baksiden av innerskjerm. Etterpå vasket jeg skjerm delene ute, når det var tørt så bar jeg dem i uthuset.

Tor 30/4 Kjørte til Ljosland for å hente et sett med Lakk til Bussen, det kostet 827

kr. Da jeg kom hjem, sparklet jeg over der jeg hadde slipt bort lakken dagen før.

Fre 1/5 Pusset ned sparkel utvendig skjermbue jeg hadde lagt på dagen før. Sandblåste baksiden av skjermen, synes ikke var så effektivt, malte 2 strøk Grunning over, deretter Universalfett. Malte over med Universalfett på spiral fjæring opp og nede. Senere på dagen oppdaget jeg det lå en rull med tape i vannoppsamler, jeg fikk skrudd av lokket og løftet på frontrute tetting for å få tape rullen ut. Kom til å tenke på at jeg burde montere slange på dreneringen for å ha kontroll på vannet, det blir ikke lett.

Lør 2/5 Tenkte i natt på hvordan legge avløp fra høyre side vann oppsamler. Da jeg tredde slangen gjennom hullet i vann oppsamler, det viste seg at eventuell vann renner over bjelken og ned på innerskjerm, altså ikke noe å bry seg med. Idag har jeg slipt og lakkert med Farge, deretter sprayet på med klarlakk. Jeg monterte med lim hette på fjærben. Satte på inspeksjons luke med 2 skruer, trykket deretter **tettelist** i nedkanten av frontrute. Trykket på plass gummi liste som tetter mot pansret. Satte på plass luftfilter. Neste jobb er å montere innerskjerm, det gikk greit, det er bare skvettlapp igjen å sette på.

Søn 3/5 Første jobb idag er monter skvettlapp, manglet en skrue med mutter, fant ny nede på Hobby rommet. Monterte spesialtape langs skjermbue for ekstra tetting. Tette med silikon i hjørne av frontrute. Da var bussen **ferdig vedlikeholdt** for denne gangen, jeg startet motoren, den gikk som en drøm. Etter lunch så begynte jeg å fjerne presenning, og pakke den sammen. Etterpå var det fjerning av planker og flytte Bussen til annen parkering. Ble ferdig med rydding kl 16:45, tok meg en dush, **nå er det helg.**

Venstre Hjulbue

=====

Fre 8/5 Oppdaget at det var rust der døren ligger ann mot kalosieriet hjulbuen. Jeg jekket opp bussen på venstre side og tok av hjulet. Fjernet inner skjermen. Gamel tektyl var blitt til **gummiaktig masse** som kunne river av, for det var kommet vann på insiden. Jeg brukte Dremmel drill for å pusse bort gammel lakk og rust langs skjermbuen ned mot kanalen. Fortsatte med å fjerne gammel tektyl guffe inne i skjermen og ved Jekkfeste. Vasket område som var skrapet rent med Lynol. Malte over et lag med Grunning. I tillegg malte også over spiralfjærene.

Lør 9/5 Fortsatte med andre lag med Grunning. Rundt jekkfeste var det mye **løs rust** som jeg skrapet vegg og malte over med **Universalfett**. Malte det samme langs kanalen bakover. Maskerte Bussen for å gjøre klar for lakkering, Sprayet skjerm bue ned til kanalen med **Offroadgrey** farge, med 2 lag. Noe senere sprayet klarlakk på samme plassen. På innsiden av skjermen sprayet jeg med **Undersealing** spray og under kanal ved Jekkfeste.

Søn 10/5 Kaldt og guffent ute å holde på med Bussen. Klipper til blikk for å montere på med popp nagler. Tape dobbelsidig tape for å lede vann på Innerskjermen. Inne i hjulbuen sprayet jeg **Undersealing spray** som jeg hadde kjøpt igår, går noe tid før det er tørt. Etterpå maler på tykk **Tektyl (Hageman)** der jeg har skrapet bort rust, det tar over 12 timer å tørke. Jeg bruker **varmvifte** for at det skal tørke fortere. I mellom tiden flikker jeg på andre rustflekker på kanalen under fører døren.

Man 11/5 Jeg fortsatte med å jobbe med Bussen, setter på vifte for å tørke **Tektyl (Hageman)** som tørker veldig sendt. Har **støy isolert** en del av innerskjermen. Holdt på å lage ekstra tetting i overgang skjerm kanal i papp.

Tir 12/5 Begynner dagen med å klippe tynn aluminium plate med fasong som papp malen for ekstra tetting mot sølesprut fra forhjul. Monterte Innerskjerm på Bussen, tilpasset dekslet, det tok noe tid. Jeg satte på skvettlapper. Ryddet i verktøy mens motoren stod å gikk. Jeg tok en kort kjøretur. Neste jobb er å finne ut hvorfor Vannpumpen ikke fungerer. Jeg trodde det var feil med Vannpumpen så jeg gikk igang med å bytte den med ny. Men det kom ikke noe vann fra den ny pumpen heller. Kan hende det er sikring som er gåen, prøver å finne dette ut imorgen.

Ons 13/5 Hadde bestemt meg for å trekke ny ledning fra koblinger under passasjersete, videre til vannkrane og derfra til Vannpumpe i vanntank. Jeg satte på plugger i begge endrer for å kunne koble i fra. **Bryter forann** passasjersete har 2 posisjoner, ned er ON og opp er OFF. I tillegg er det sikring på samme bryter ledning. Testen viste at det kom ikke noe vann fra kranen, jeg målte spenning på Camper batteri som viste 2.3 volt, det er altfor lite, jeg satte på **220V strøm kabel**, nå fungerte vann fra kranen. Det viste seg at batteriet kunne jeg bare pælme, det var defekt. Jeg hadde et annet **båtbatteri** i uthuset, den viste 11.6 Volt. Jeg satte det til

lading på 5 AMP lader. Det tok ca 8 timer å bli full ladet, det var posisjon 3 og 4 i lade prosessen som tok lengst tid. Hvis jeg setter inn batteriet i Camper, vil det da bli utladet av batteriet under fører sete ?

Tor 14/5 Gikk tidlig ut for å flytte fører sete, måte løsne 4 mutter og flytte sete fremover så det hviler mot rattet., må ha tilgang til batteri som er der. Kontrollerte at **sikringene** var i orden. Jeg må sjekke om det tar imot full ladning. Etter 5 timer med ladning så fikk jeg **error** på batteriet, da var det ladet til 8 volt. Jeg satte på lading en gang til, det ble error denne gangen også. Konklusjon jeg må kjøpe nytt batteri. Ellers har jeg lakkert nav koppene og satt de på hjulene

Fre 15/5 I natt lurte jeg på om jeg skulle kjøpe nytt batteri hos Ljosland eller hos Bilextra. Jeg kjørte først til BilXtra, der fikk jeg **kjøpt batteri** som var beregnet for Camping biler, jeg kjøpte også lakk bokser for farge Offroadgrey + klarlakk. I tillegg kjøpte jeg skjøte ledning fra CTEK med kontakter for lader i ene enden, min plan var å koble dette til begge Camper batteriene, for da kan jeg måle hvor mye strøm det er på hvert av batteriene uten å demontere noe. Da jeg kom hjem var det bare å begynne å montere, ut med det gamle batteriet og inn med det nye. Etter at begge Camper batteriene var montert, så teste jeg via displayet at kjølebox fungerte i 1,2 timer og Webasto kunne starte og stoppe i 15 min. Jeg teste også vannkranen fungerte. Jeg hadde merke maskin som jeg skrev instruks om hvordan ting skal brukes. Ved 15 tiden koblet jeg til 220 Volt, på displayet viste 12,6 Volt i begynnelsen, men gikk opp til 14,8 volt og lading viser 13 Amp, etter noen timer så begynte antall Amp å gå ned, kl 23 om kvelden var antall Amp kommet ned til 2 amp. Jeg lot den stå på om natten.

Lør 16/5 Bussen har stått å lades i hele natt, Displayet viser nå 0,5 Amp og 13,7 Volt, nå kan lading avsluttes. I neste uke håper på sol så jeg kan gjøre ferdig rust bobler og polere Bussen.

Søn 17/5 Lakkerte lokkene til hjulene med Offroadgrey + klarlakk.

Man 18/5 Jeg drev med slipe vegg lakk og grunnet der det har boblet på kanal under fører dør og passasjer dør. Jeg prøvde også lakkforseiling på høyre side, untatt for døren, nå vet jeg hvordan det gjøres.

Tir 19/5 Jeg drev med sliping grunning der det har boblet på fører dør, må la grunning tørke i flere timer. Hengte opp maskering av halve Bussen før lakkering og til sist klarlakk på kanalen. Sendt på ettermiddagen så la jeg på Lakk forseiling helt frem til fører døren på venstre side.

Ons 20/5 Hengte opp maskering av høyre dør og skyvedør for å lakkere kanal. Deretter henge opp maskering av venstre dør og Fører plassen for å lakkere kanal under døren. Lakkerete også i nedkant av fører dør og etpar rustflekker lenger opp på døren. Rygget Bussen slik at bakluken peker mot vindu. Gikk igang med Lakkforseling av bakluke og begge fordører. **Nå oppdaget** jeg at kanalen under skyve døren har begynte å bobble. Jeg slipte vegg lakk på et område på 25 cm, malte grunning over, må tørke til neste dag.

Tor 21/5 Begynte dagen med å lime fast pakning på skyvedøren, døren på fører siden har jeg limt på 2 lag med krympestrømpe med kontaktlim, det er forat døren ikke skal skrape opp kanalen. Jeg har tapet langs kanalen under skyvedøren, og deretter sparklet med stålplast, vente mange timer før jeg pusser bort det overflødige. Det ble veldig fint. Jeg har også limt pakning på hjørne av skyvedøren med kontaktlim, døren på fører siden har jeg limt på 2 lag med krympestrømpe med kontaktlim.

Fre 22/5 Starter dagen med å masker høyre side av bussen for jeg skal klargjøre for lakkering av kanal under skyvedøren. Stålplasten er nå tør, så jeg pusser forsiktig ned til tapen. Maskerte hele siden av Bussen før lakkering, Avfetting før lakkering, 3 lag med grunning og 3 lag med Offroad grey farge, deretter 3 lag med klarlakk. Når det var tørt så fjernet jeg maskering. Det som står igjen er Lakkforseiling, tar det neste dag.