



skala hörnet

Th: Aussie-flygarna hade välrepeterade startprocedurer. Nedan: Två amerikanare: Matt's Hercules och Rob Underwoods Lockheed-prototyp.

liten - beträffande motorfunktionen eller radiokontrollen skall vara en självklar anledning att avbryta och genomföra flygningen tills problemen är ordentligt lösta.

Starta motorerna i ordning

En bra regel att genomföra start av motorerna - för en tvåmotorg modell - är följande:

Fyll båda bränsletankarna. Kolla radiofunktionen och sätt trotteln nära tomgång. Starta högermotorn, på lite lagom och stoppa sedan motorn genom att dra av. Dra ner tomgångstrimmen helt i botten. Den skall vara inställd så, att motorena då omedelbart stoppar.

Öppna trotteln igen och starta vänstermotorn. Dra på till fullt varv och dra ner till tomgång. Starta nu högermotorn igen. Det skall inte vålla några problem eftersom den nu är varm. Om det nu har varit några längre stopp under förberedelserna är det bara att fylla upp bränsletankarna igen.

Be en kompis hålla upp modellen med hög nos, ge fullgas och håll den kvar i minst tio sekunder. Nu får ingen motor visa tecken på att vilja slockna. Dra ner till tomgång och sätt ner modellen på backen. Dra på successivt från tomgång till fullt varv och kolla att motorena

går "snäpp" varvmässigt - om ej, justera förgasarna. Det är säkrare att ha förgasarskruven ett "snäpp" mer öppen än nödvändigt för att därmed säkerställa att det inte sker ett motorbortfall under starten - då det är som mest farligt!

Ett snäpp mer innebär också att motorn får lite bättre kylning under flygning och överhettning är min-



David Boddington

dre påtaglig under flygningen. När du väl känner Din modell och dess enmotor-egenskaper kan du snäva till gränserna.

Taxa och känn på den ...

Om Du har din flermotoriga modell utrustad med huvudställ/nosställ kan Du fortsätta testerna med att taxa modellen. Det är ett bra sätt att lära känna modellen och få ett hum om roderkänslan innan man når lättningfart.

Trimma lite dyk för att motverka eventuella starter, även om Du taxar med relativt hög fart. När Du är nöjd med hur roden följer Dina spakrörelser (här har Du också möjlighet att kolla hur motorena 'följer med') kan Du reducera dyktrimmet och gå över till en regelrätt start. Modellen skall lätt av sig själv eller med lätt höjdroder i lugnt väder. Skulle det visa sig att Du måste ge rejält med höjdroder för att få upp den från marken, finns det skäl att misstänka att den inte är rätt trimmad. Kolla tyngdpunktens läge och vingens och stabilisatorns anfallsvinklar igen. Om modellen är lite

nostung, så är det dock OK med lite extra "upp-trim" under starten.

... men inte med sporrhjul!

Med en sporrhjulsmodell är tyvärr taxningsförsök av ringa värde. Men det bör inte avhålla dig ifrån att taxa modellen. Den vägen kan Du få en hel del känsla av hur modellen uppträder och hur pass roderkänslig den är. Men försök för Guds skull inte att taxa i hög fart. Då kan modellen lätt "av sig själv" och det är det sista man kan önska sig!

När Du funnit att modellen svarar bra på Dina spakrörelser och är nöjd med allt taxar Du lugnt och fint modellen tillbaks. Håll den i stjärten och dra på full gas för att "rensa" motorerna. Någon motor kanske stoppar vid det här fullgaspådraget eftersom de gått på tomgång en stund, men det är bättre att det stoppet händer nu än under starten!

Med samtliga motorer igång riktar Du in modellen direkt mot vinden och drar sakt och lugnt på gas. Lite dykroder (försiktigt!) kan behövas för att få stjärten att lättas.

Om modellen verkar lite motsträ-

vig att att göra detta av sig själv, kan det vara bättre att låta hjälpa den med lite dykroder än att den gör en "trepunkts"-start av sig själv. Låt modellen själv avgöra när den skall lättas, men om den inte visar några tecken på att lättas, ge den lite höjdroder. Om den fortfarande gett sig sjutton på att inte starta, dra av och avbryt startförsöket. Taxa tillbaks, kolla trimmen (trimma om!), fyll på bränsle och gör ett nytt försök. Hur mycket sidroderkorrigering som behövs för att hålla kursen under starten beror på vilken modell Du har. Men allteftersom startmomentet genomförs kommer behovet av sidrodermothåll att minska fram till lättningögonblicket. Om modellen startar rakt mot vinden skall det inte behövas någon sidroderstötning alls vid själva lättningögonblicket.

Om det trots allt skulle visa sig att så är fallet, avbryt startförsöket och trimma om modellen innan Du försöker igen.

När Du så slutligen fått Din modell i luften, låt den genomföra en mått-

Fortsättning nästa sida!

